



DICAS

VALIOSAS

PARA SUA

MERCADORIA

NÃO FICAR

PRESA NA

ALFÂNDEGA

unio n

CONSULTORIA ADUANEIRA

EMBARQUES PRIORITÁRIOS

Muitas empresas optam em importar por *Courier* quando tem uma carga pequena, de baixo valor e usualmente muito urgente.

É um bom caminho quando dá certo, pois a carga tem embarque prioritário e a empresa de *Courier* cuida do door-to-door, desde a coleta na origem até a entrega no destinatário final.

Porém muitas vezes algo sai errado e você corre o risco daquela carga urgente demorar muito mais tempo para ser liberada ou o custo sair muito maior do que o esperado.

VEJA AS DICAS

AO PROVIDENCIAR UM EMBARQUE POR *COURIER*, VERIFIQUE AS DICAS ABAIXO:

- ① **Prepare a fatura com a descrição correta da mercadoria, quantidades e valores.**
- ② **O valor CIF não pode ultrapassar USD 3.000,00, somando mercadoria + frete.**
- ③ **A carga não pode exceder 68 kg.**
- ④ **Cuidado com as quantidades, lembre-se que *Courier* destina-se a importações sem destinação comercial ou amostras.**
- ⑤ **Declare o valor correto da mercadoria, inclusive as amostras.**

COMO É A TRIBUTAÇÃO PARA *COURIER*?

TRIBUTAÇÃO EXCLUSIVA PARA EMBARQUES POR *COURIER*

A carga chegando ao Brasil
é automaticamente tributada
em 60% de imposto de importação
+ 18% ICMS + taxas do courier.

**Lembrando que o 60%
incide sobre mercadoria
+ frete e que o ICMS incide
sobre mercadoria + frete
+ imposto de importação.
A conta fica alta sim!**



E SE MINHA MERCADORIA FICAR RETIDA?

Quando a Receita retém sua remessa, ela analisa valor, quantidade e descrição. Caso entenda que a mercadoria importada tem destinação comercial ou o valor não está condizente com o preço de mercado, ela vai descaracterizar sua remessa expressa e atracar a carga para desembaraço formal.

Neste caso **costuma demorar até 5 dias para a carga ficar disponível para o registro da declaração de importação e início do processo de desembaraço.**

POR QUE MINHA REMESSA MUDOU DE *COURIER* PARA REMESSA FORMAL?

Quando o valor CIF ultrapassar USD 3.000,00, automaticamente sua remessa expressa vai receber tratamento de carga e vai atracar para desembaraço formal.

Esse caso é rápido, porém sua empresa precisa estar habilitada no radar para proceder com o desembaraço formal.

COMO PREVENIR ESSES PROBLEMAS?

A UNION TEM UMA ÓTIMA ALTERNATIVA, COM DIVERSAS VANTAGENS:

- ✓ Comparativo de custos entre embarque por *Courier* e embarque formal
- ✓ Embarque prioritário
- ✓ Tributação da NCM
- ✓ Frete competitivo
- ✓ Sem nenhum risco
- ✓ E sua mercadoria chega rápida

QUER SABER COMO?

A UNION CUIDA DISSO PARA VOCÊ!

contato@unioncomex.com.br

[11] 5585 1201



CONSULTORIA ADUANEIRA